PROVINCIE OOST-VLAANDEREN
ARRONDISSEMENT GENT-EEKLO

STAD EEKLO.

BUURTWEG N°4 . GENAAMD:
RAVERSCHOOTSTRAAT.

AFLIJNINGSPLAN.

SCHAAL: 1/500.

Opgemaakt door de ondergetekende
De Pauw Nicolas bouwk. techn. ing.
gezworen meetkundig schatter o.r.g.
Eeklo, 2 oktober 1964.

Nicolas DE PAUW
[illegible]
Koning Albertstraat 29
EEKLO - Tel. 77.20.21

Gezien en onderzocht door de
Ingenieur directeur v/d technische
dienst van Eeklo.

Voorlopig goedgekeurd door de Gemeenteraad in zitting van: 4 nov. 1965
op last: de Sekretaris de Burgemeester-Voorzitter.

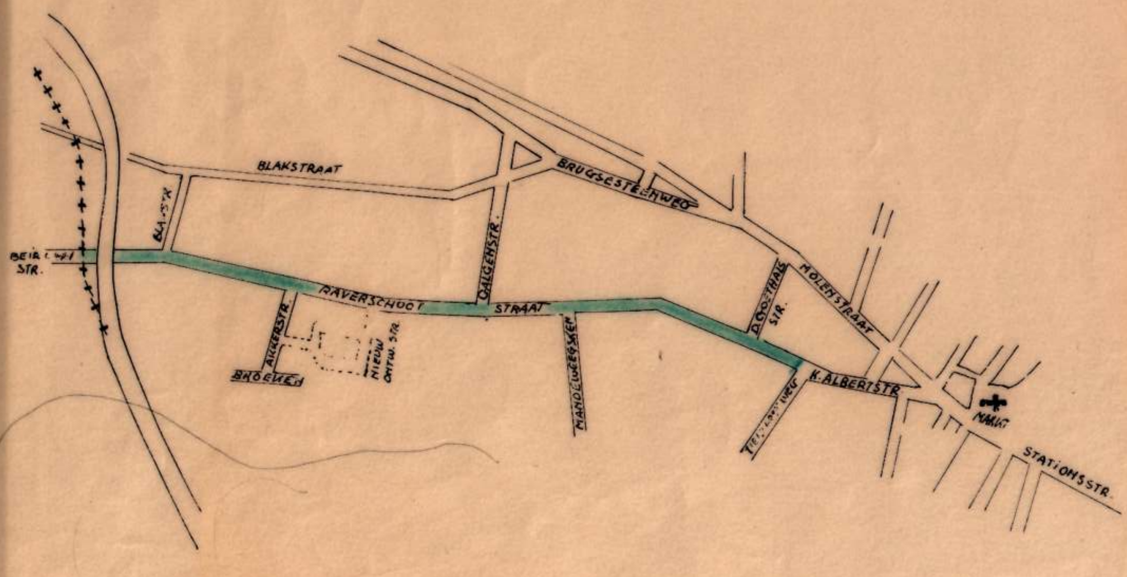
De Gemeenteraad in zitting van heden verklaart dat onderhavig plan ter inzage werd gelegd van: 17 nov. 1965 tot 1 dec. 1965
op last: de Sekretaris de Burgemeester-Voorzitter.

Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad in zitting van: 14 mrt 1966
op last: de Sekretaris de Burgemeester-Voorzitter.

[illegible] bekend om [illegible] te worden bij
het Koninklijk [illegible] 28 [illegible]
De Minist[illegible] Werken

LEGENDE.

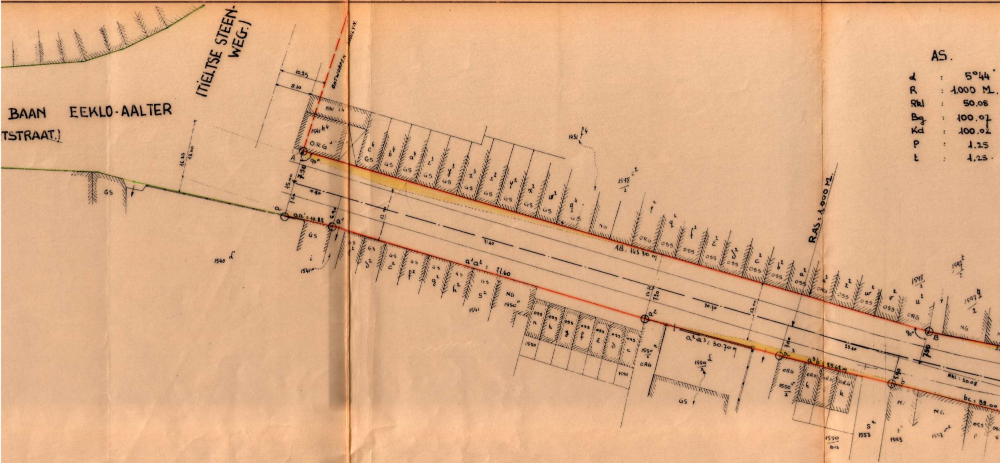
🟨	IN TE NEMEN GRONDEN
▭	AF TE STANE GRONDEN
🟩	TE ONTEIGENE NAAR MATE BOUWEN EN HERBOUWEN
▭	VOORTUINSTROOK
○——○	NIEUWE ROOILIJN
——○	BESTAANDE ROOILIJN
——○	AF TE SCHAFFEN ROOILIJN
——	BOUWLIJN
▨	GEBOUWEN
N.G.	NIEUW GEBOUW
G.S.	GOEDE STAAT
O.R.G.	OUD REDELIJK GOED
O.S.S.	OUD SLECHTE STAAT
·—·—·	DRAAD AAN BETONSTIJLEN
═	BETONPLATEN
×—×—×	PRIKKELDRAAD
○—○—○	DRAAD AAN HOUTEN STAKEN - TRONKEN
^—^—^	HAGEN
~—~—~	ELEKTRISCHE SCHRIKDRAAD.
- - -	SCHEIDING NIET ZICHTBAAR TER PLAATSE - OFFICIELE BREEDTE
	BUURTWEG - KADASTRALE PERCELEN.


BLAKSTRAAT
BRUGSESTEENWEG
BLAUSTR.
GALGENSTR.
BEIR. STR.
RAVERSCHOOT STRAAT
AKKERSTR.
BROEKEN
NIEUW ONTW. STR.
MANDEKENSWEG
D. GOETHALS STR.
MOLENSTRAAT
K. ALBERTSTR.
MARKT
STATIONSSTR.

LIGGINGSPLAN.

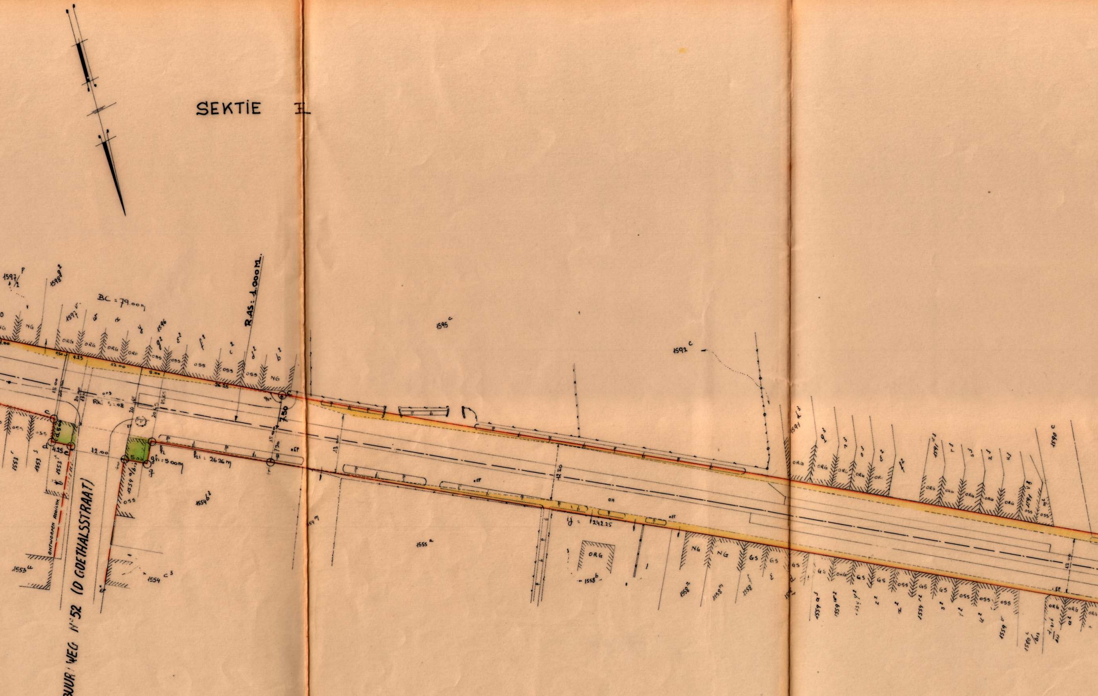
SCHAAL: 1/20.000

PROVINCIE BAAN
(KONING ALBERTSTRAA

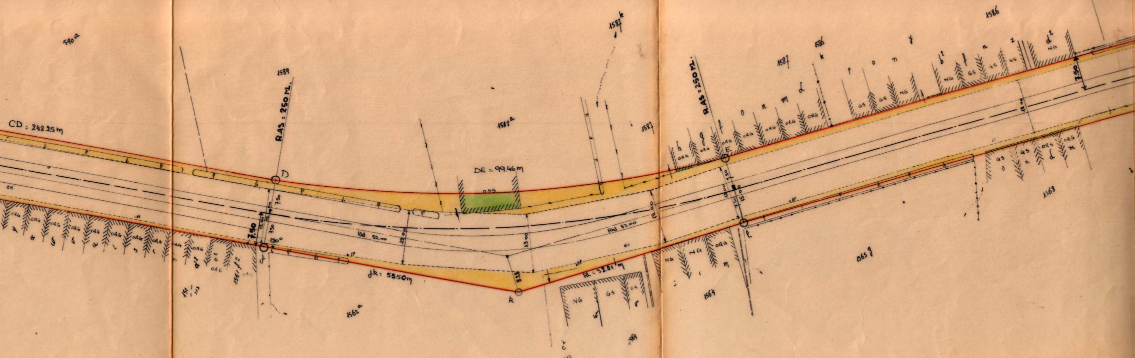

BAAN EEKLO-AALTER
TSTRAAT.)
(TIELTSE STEEN-WEG.)
ONTWORPEN ROOILYN.
10.25
8.10
1541 i4
1541 k4
O.R.G
A
90°
7.50
15.00
7.50
10.80
a
aa' = 10.82
a1
6.90
GS
i
1541
1540 d
c4
b4
a4
z3
y3
x3
z2
y2
x2
w2
q4
1451 f4
1598 c2 / 2
NG
ORG
OSS
AB: 143.30 m
71.60
a1a2 : 71.60
d2
c2
f2
g2
h2
s2
1541
1550 e
n
h
g
f
ε
δ
c
1550
1550 n / 2
1550 d / 2
14.75
7.20
30.70
13.00
a2
a2a3: 30.70 m
R.AS: 1.000 M.
a3
7.00
a3b: 25.62 m
1550 v / 2
h
k
1550 bis
s2
1553
t2
1553
1553 v2
25.60
B
90°
7.50
5.40
b
RkL: 50.08
bc: 32.00
1598 / 2
1597 t / 2
1597 q / 2
u2
v2
w2
z2
a3
N.G.
P

AS.

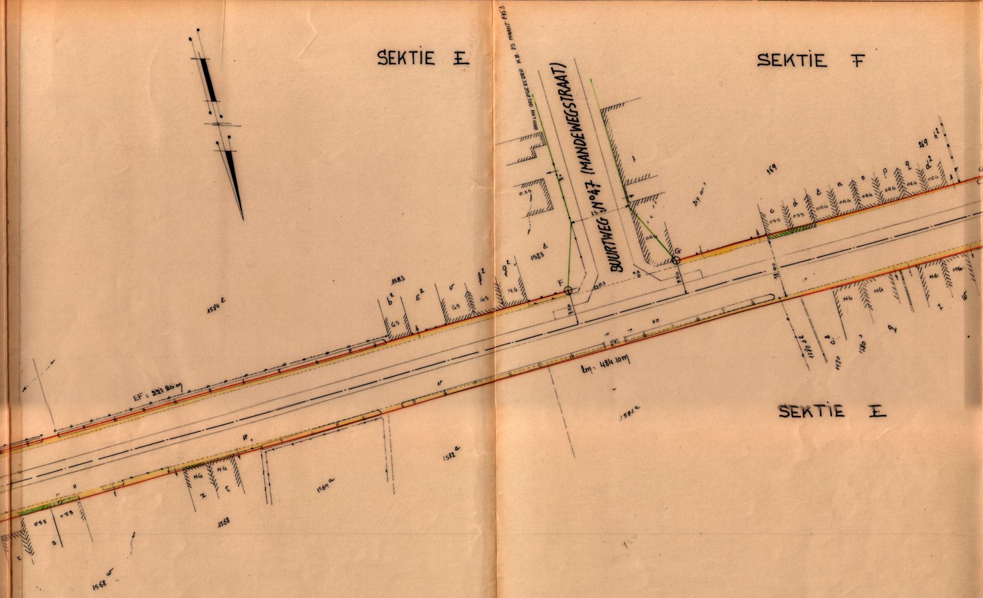
α : 5°44'
R : 1.000 M.
Rkl : 50.08
Bg : 100.07
Kd : 100.02
P : 1.25
t : 1.25.

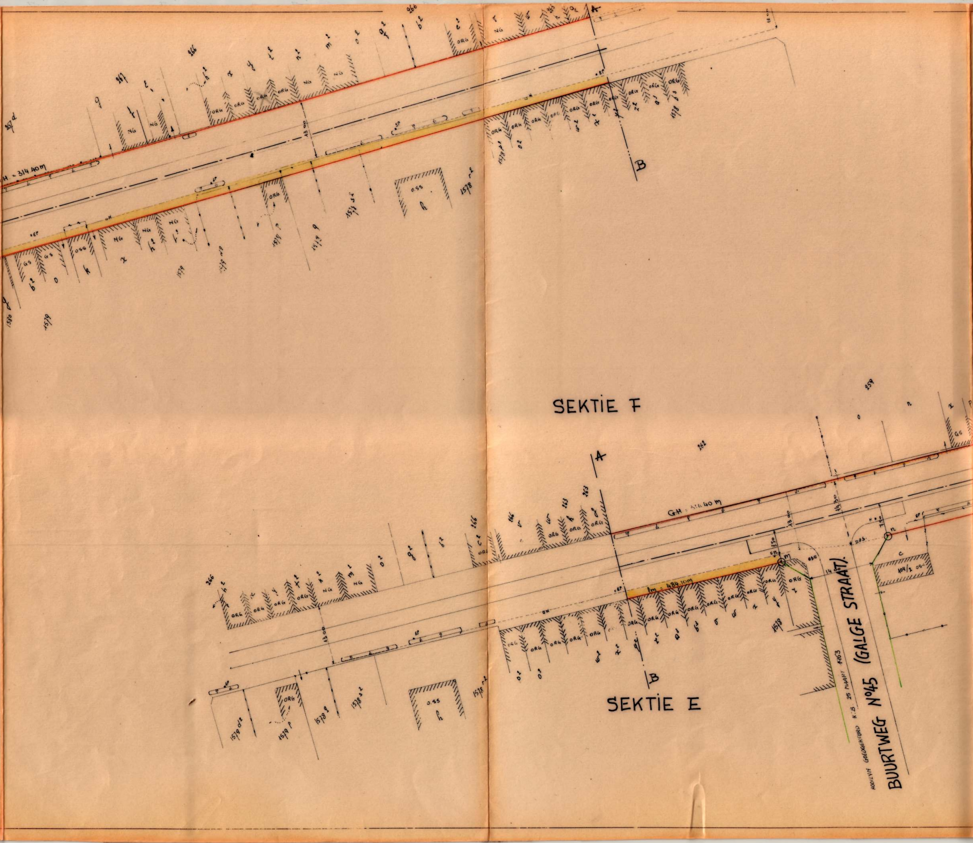

SEKTIE I
BC = 79.00 m
R.AS: 1.000 M.
RK. 5:08
7.50
12.00
4.25
8.00
26.25
15.00
h: 26.26 m
gh: 5.00 m
y = 242.25
ORG
OSS
NG
GS
EP
ONTWORPEN ROOILYN
BUURTWEG N° 52 (D GOETHALSSTRAAT)
1597
1598
1596
1595 c
1592 c
1591
1590 c
1553 u
1554 b3
1554 c3
1555 a
1558 b
1559
1580

	AS			BINNENBOOG
α	: 23° 30'			
R	: 250.00 M	R	:	242.50 M.
Rhl	: 52.00	Rhl	:	50.44
Bg	: 102.54	Bg	:	99.46
Kd	: 101.82	Kd	:	98.77
P	: 5.24	P	-	5.08
t	: 5.34			



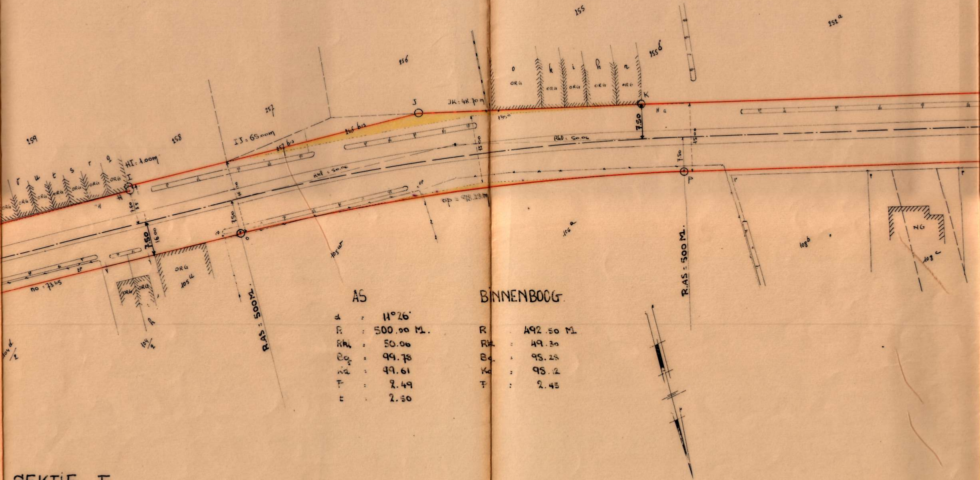
CD = 242.25m
R.AS : 250 M.
D
DE = 99.46m
OSS
7.50
Rhl 52.00
13.00
8.18
k
dk : 55.50m
RL = 52.81 m
Rhl 52.00
R.AS : 250 M.
E
l
7.50
1589
1588a
1587k
1587
1586
1564
1565 g
1568
1562a
590a
ORG
NG
GS


SEKTIE E
SEKTIE F
SEKTIE E
BUURTWEG N°47 (MANDEWEGSTRAAT)
ROOILYN GOEDGEKEURD K.B. 25 MAART 1963
EF = 221.80 m
lm = 484.10m
F
G
15.00
13.00
7.50
7.50
1583 ε
1584 ε
1583
1581 a
1582 a
1569 a
1568
1568 w
1580 δ2
1580
q
b2
ε2
v
f2
g2
GS
NG
OSS
ORG
O.S
c
d
ε
n
o
p
q
d2
h2
249
219 w
HD



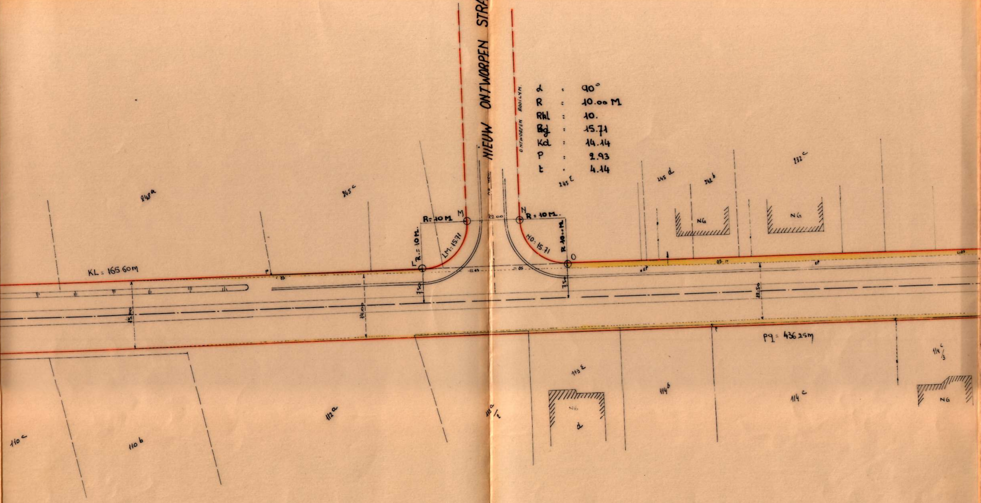
SEKTIE F
SEKTIE E
A
B
GH = 314.40 m
Im = 484.10 m
13.00
14.50
14.00
7.50
ORG
NG
OSS
GS
EP
262
266
267 d
259
1578
1579
1580
104/2
BUURTWEG N°45 (GALGE STRAAT).
ROOILYN GOEDGEKEURD K.B. 25 MAART 1963

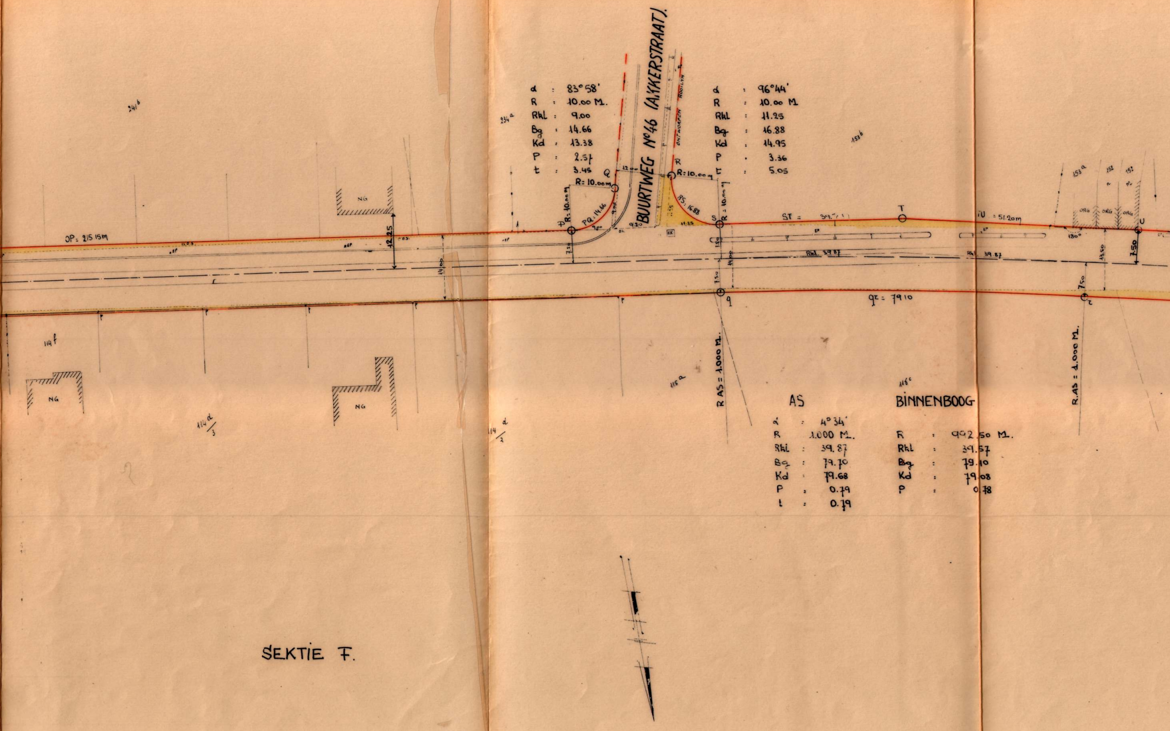
SEKTIE F

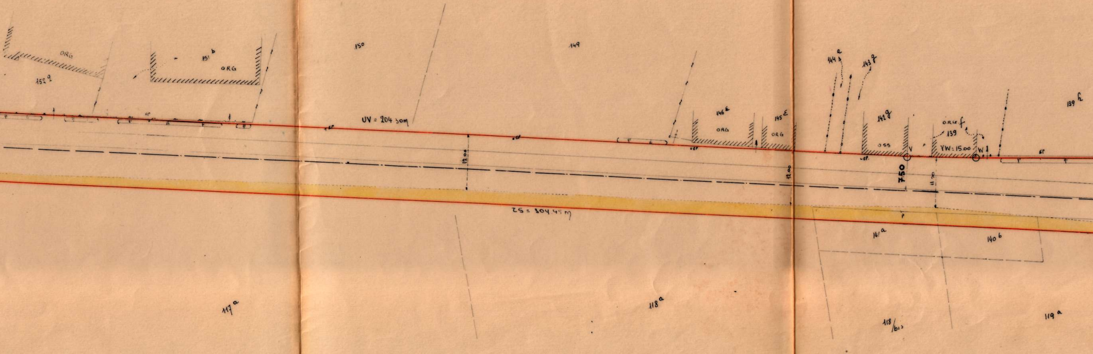

159
158
257
256
255
255 b
252 a
r
u
t
s
r
q
ORG
HI = 1.00m
I
H
1.50
IJ = 65.00m
257 bis
256 bis
J
JK : 48.70m
o
k
i
h
n
K
H a
7.50
16.00
15.00
Rkl = 50.06
Rkl = 50.06
P
O
op = 98.28m
no = 73.45
EP
105 u
105 w
106 a
108 b
108 c
NG
104 d/2
104/2
h
R.AS = 500M.
R.AS = 500 M.

AS			BINNENBOOG		
α	:	11°26'			
R	:	500.00 M.	R	:	492.50 M.
Rk	:	50.06	Rk	:	49.30
Bg	:	99.78	Bg	:	95.28
Kd	:	99.61	Kd	:	95.12
F	:	2.49	F	:	2.45
t	:	2.50			

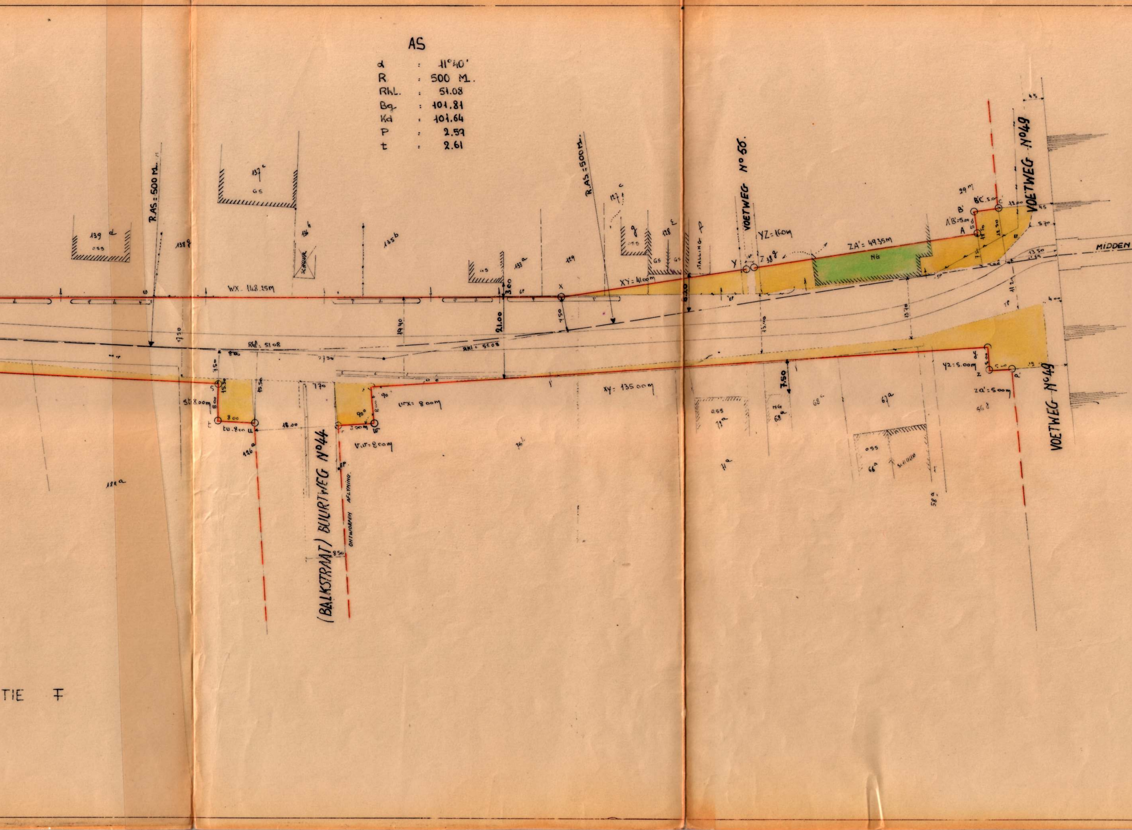
SEKTIE F


NIEUW ONTWORPEN STRAAT.
ONTWORPEN ROOILYN.
α : 90°
R : 10.00 M
Rhl : 10.
Bg : 15.71
Kd : 14.14
P : 2.93
t . 4.14
M
N
L
O
R: 10 M
R.: 10 M.
R = 10 M.
R 10.00 M.
LM: 15.71
NO: 15.71
12.00
7.50
7.5
15.00
14.00
12.50
KL = 165.60 m
PQ = 436.25 m
249 a
245 c
245 E
245 d
242 b
232 c
NG
NG
NG
NG
113 E
114 b
114 c
114 c/3
112 a
112 a/2
110 c
110 b


BUURTWEG N°46 (A.KKERSTRAAT).
ONTWORPEN ROOILYN
α : 83°58'
R : 10.00 M.
Rkl : 9.00
Bg : 14.66
Kd : 13.38
P : 2.57
t : 3.45
α : 96°44'
R : 10.00 M
Rkl : 11.25
Bg : 16.88
Kd : 14.95
P . 3.36
t : 5.05
R: 10.00m
R: 10.00m
R: 10.00m
R : 10.00m
PQ : 14.66
RS : 16.88
P
Q
R
S
T
U
q
r
12.00
9.20
9.80
11.25
7.50
1.50
14.00
12.25
13.50
7.50
7.50
180°
OP = 215.15m
ST = 39.
TU = 51.20m
qr = 7910
Rkl 39.87
Rkl 39.87
R AS = 1.000 M.
R.AS = 1.000 M.
241b
234a
153b
153a
152
152
114f
114d/3
114d/2
115a
115c
NG
NG
NG
ORG
ORG
ORG
EK
AS
α : 4°34'
R 1.000 M.
Rkl : 39.87
Bg : 79.70
Kd : 79.68
P : 0.79
t : 0.79
BINNENBOOG
R : 992.50 M.
Rkl : 39.57
Bg : 79.10
Kd : 79.08
P : 0.78
SEKTIE F.


ORG
152 a
151 b
ORG
150
149
144 a
143 g
139 h
146 E
ORG
145 E
ORG
142 g
O.R.G. f
139
OSS
V
YW = 15.00
W
UV = 204.30 m
12.00
12.00
7.50
11.80
ZS = 304.45 m
141 a
140 b
117 a
118 a
118/bis
119 a

SEK

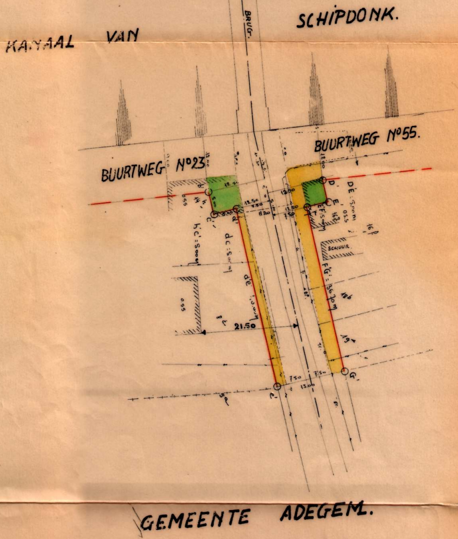


AS

α : 11°40'
R : 500 M.
RhL. : 51.08
Bg : 101.81
Kd : 101.64
P : 2.57
t : 2.61

R.AS: 500 M.
R.AS: 500 M.
139 d
oss
137 c
GS
138 g
136 h
SCHUUR
135 b
GS
133 a
129
127 c
g
oss
128 e
GS
GS
STALLING f
VOETWEG N° 50.
VOETWEG N°49
VOETWEG N°49
MIDDEN
WX. 148.25m
X
3.00
21.00
7.50
19.40
17.30
RhL: 51.08
RhL: 51.08
27.50
XY: 41.00m
Y
Z 38 g
YZ: 1.60m
ZA': 49.35m
NG
8.20
15.00
13.70
29m
B'
B'C'. 5.00
C'
12.00
A'B': 5.00
A
12.50
5.70
13.50
11.20
4.00
XY: 135.00m
7.50
Y2: 5.00m
Z
a'
ZA': 5.00m
56 d
oss
71 a
NG
68 a
68 c
67 a
oss
66 a
SCHUUR
58 a
S
ST: 8.00m
8.00
15.50
15.50
8.00
t
TU. 8.00 U
126 e
18.00
7.70
90°
90°
V
8.00m
W
VX= 8.00m
V.W= 8.00m
76 b
122 a
(BALKSTRAAT) BUURTWEG N°44
ONTWORPEN AFLYNING.
EP.
8.50

TIE F


KANAAL VAN SCHIPDONK.
BRUG.
BUURTWEG N°23
BUURTWEG N°55.
D'
E'
F'
G'
D'E' : 5.00 m
E'F' : 5.00 m
F'G' : 36.70 m
b'
c'
d'
e'
b'c' : 5.00 m
dc : 5.00 m
d'e'
21.50
12.50
7.50
11.20
12.00
7.50
13.00
5.00
OSS
SCHUUR
16f
16g
18b
19a
14h
8c
5a
GEMEENTE ADEGEM.