Provincie : VLAAMS - BRABANT
Arrondissement : LEUVEN
Gemeente : ROTSELAAR
Deelgemeente : WERCHTER

# Aanleg gesubsidieerde fietspaden fase II

**plaats :**
1- Werchter : Tarweland (deel van pad nr. 61 en van weg nr. 47)
2- Rotselaar : Grensstraat (deel van weg nr. 99)
3- Wezemaal pad nr. 52 (tussen Kerkplein - Aarschotsesteenweg en Oorzaakveldpad)
4- Wezemaal Rodesevoetpad (Pad nr. 61)

## deel 1 : Tarweland

# Rooilijnenplan

Voorlopig goedgekeurd door de gemeenteraad van ROTSELAAR
in zitting van..............................................................
Op bevel van de Raad

De Sekretaris — De Burgemeester - Voorzitter

L. VANDIJCK — D. CLAES

Het college van Burgemeester en Schepenen bevestigd dat onderhavig plan ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van
Namens het college van Burgemeester en Schepenen
Op bevel

De Sekretaris — De Burgemeester - Voorzitter

L. VANDIJCK — D. CLAES

Definitieve goedkeuring door de gemeenteraad van ROTSELAAR
in zitting van ..........................................................
Op bevel van de Raad

De Sekretaris — De Burgemeester - Voorzitter

L. VANDIJCK — D. CLAES


Opgemaakt door :

STUDIEKANTOOR
Studiekantoor KOCKAERTS BVBA
Gebroeders Van Tiltstraat 35
3220 Holsbeek
Tel : 016/44.57.73
Fax : 016/44.45.36
datum : 10 juli 2001

KOCKAERTS K.
Zaakvoerder

Plan nr. R 1/1

Wijzigingen




Coördinatenlijst

| | x | y | | x | y |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 51,23 | 234,22 | 43 | 1481,46 | 223,90 |
| 2 | 56,49 | 232,53 | 44 | 1477,70 | 215,60 |
| 3 | 141,61 | 229,94 | 45 | 1466,70 | 219,52 |
| 4 | 198,11 | 224,19 | 46 | 1442,33 | 222,25 |
| 5 | 221,73 | 216,98 | 47 | 1373,84 | 227,74 |
| 6 | 287,50 | 187,60 | 48 | 1356,69 | 225,36 |
| 7 | 318,66 | 181,57 | 49 | 1326,06 | 213,95 |
| 8 | 331,92 | 182,06 | 50 | 1236,44 | 173,13 |
| 9 | 350,34 | 178,77 | 51 | 1193,69 | 167,73 |
| 10 | 392,98 | 161,18 | 52 | 1143,59 | 176,64 |
| 11 | 465,71 | 132,03 | 53 | 1122,68 | 178,61 |
| 12 | 493,40 | 125,83 | 54 | 1045,34 | 179,51 |
| 13 | 511,11 | 119,25 | 55 | 1031,70 | 182,97 |
| 14 | 549,62 | 98,67 | 56 | 996,23 | 201,68 |
| 15 | 558,75 | 96,55 | 57 | 961,24 | 216,90 |
| 16 | 574,56 | 99,35 | 58 | 946,96 | 217,54 |
| 17 | 689,15 | 136,52 | 59 | 752,48 | 152,98 |
| 18 | 742,59 | 153,10 | 60 | 746,21 | 143,44 |
| 19 | 746,95 | 159,73 | 61 | 736,64 | 147,07 |
| 20 | 759,57 | 163,92 | 62 | 690,36 | 132,71 |
| 21 | 764,57 | 161,21 | 63 | 575,80 | 95,54 |
| 22 | 938,76 | 219,04 | 64 | 558,90 | 92,55 |
| 23 | 940,66 | 222,83 | 65 | 547,73 | 95,14 |
| 24 | 953,14 | 226,97 | 66 | 509,23 | 115,73 |
| 25 | 998,83 | 207,09 | 67 | 492,52 | 121,93 |
| 26 | 1034,50 | 188,28 | 68 | 464,52 | 128,20 |
| 27 | 1045,41 | 185,51 | 69 | 454,00 | 132,41 |
| 28 | 1051,29 | 185,44 | 70 | 450,75 | 131,02 |
| 29 | 1050,88 | 183,45 | 71 | 434,96 | 137,35 |
| 30 | 1122,73 | 182,60 | 72 | 433,57 | 140,60 |
| 31 | 1144,29 | 180,58 | 73 | 391,49 | 157,47 |
| 32 | 1164,75 | 176,94 | 74 | 348,81 | 175,07 |
| 33 | 1165,18 | 179,40 | 75 | 332,07 | 178,07 |
| 34 | 1184,87 | 175,90 | 76 | 308,70 | 177,19 |
| 35 | 1186,09 | 174,16 | 77 | 286,44 | 181,51 |
| 36 | 1194,56 | 172,65 | 78 | 232,30 | 205,69 |
| 37 | 1234,36 | 177,68 | 79 | 211,37 | 212,29 |
| 38 | 1324,15 | 218,58 | 80 | 184,26 | 217,47 |
| 39 | 1347,20 | 227,16 | 81 | 141,13 | 222,51 |
| 40 | 1349,08 | 231,28 | 82 | 56,34 | 226,24 |
| 41 | 1358,96 | 234,95 | 83 | 48,10 | 229,15 |
| 42 | 1442,90 | 228,22 | | | |

## Legende

- Huizen , schuren , enz. in duurzame materialen met aanduiding van dorpel
- Loods in betonplaten of hout
- Hagen
- Afsluitingen,
- Muurtje in metselwerk
- W G — Waterleiding , gas
- H — Brandkraan
- Lantaarnpaal , electriciteitspaal , telefoonpaal
- Mast : hoogspanning
- Talud
- Boom
- Monoliet
- Verkeersteken
- T — Kast telefoon
- E — Kast electriciteit
- Inrit
- 17 (3,00) 18 — Rooilijn met nummering en tussenafstand
- GS ; O ; N — Staat der gebouwen (goede staat ; oud ; nieuw)
- 5,8 — 3,3 — (1,65 m.) Wegbreedte volgens Wegenatlas
- 4,00 — Breedte van de ontworpen rooilijn
- Begrenzing gronden waarop niet mag gebouwd worden