

LOIS, ARRÊTÉS ROYAUX ET ACTES
DU GOUVERNEMENT.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE.

i concernant la création, autour des aérodromes
utilisés par une ou des escadrilles de l'armée, d'une zone
de sécurité frappée de servitudes aéronautiques (1).

ALBERT, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. Il est créé autour des aérodromes civils et militaires
cités ci-après, une zone de sécurité, dont les terrains sont frap-
pés de servitudes aéronautiques :

Aérodrome de Bruxelles (Evere-Haeren).

- » de Diest (Schaffen).
- » de Tirlemont (Gosselcourt).
- » de Liège (Bierset-Awans).
- » de Nivelles.
- » de Courtrai (Wevelghem).
- » de Zellicke.
- » de Beverloo (Bourg-Léopold).
- » de Brasschaet.
- » d'Elsenborn.
- » d'Anvers (Deurne).
- » d'Oostende.

Dans cette zone de sécurité, des couloirs de dégagement (au
nombre de cinq au maximum) sont réservés.

Art. 2. La zone de sécurité a, en partant de la limite du terrain
d'atterrissage une profondeur de 400 mètres. Chaque couloir de
dégagement a une largeur de 200 mètres sur toute la profondeur
de la zone de sécurité.

Les dimensions peuvent être réduites par arrêté royal.

Art. 3. La zone de sécurité est subdivisée en deux bandes, l'une
de 0 à 200 mètres, l'autre de 200 à 400 mètres, comptés en partant
de la limite du terrain d'atterrissage. Dans la zone de 0 à 200 mètres,
la hauteur des constructions, plantations ou obstacles est limitée à
2 mètres. Dans la zone de 200 à 400 mètres, cette hauteur ne
peut dépasser le dixième de la plus courte distance de la construc-
tion, plantation ou obstacle à la limite du terrain d'atterrissage pré-
cisé.

Les dimensions de ces zones peuvent être réduites par arrêté
royal.

Art. 4. Dans les couloirs de dégagement, il ne peut être établi
une construction, plantation ou obstacle. La hauteur des cultures
des clôtures ne peut dépasser 2 mètres.

Art. 5. Pour chaque aérodrome, l'emplacement et l'étendue de la
zone de sécurité et les couloirs de dégagement sont, sur la proposi-
tion du ministre des chemins de fer, marine, postes, télégraphes,
téléphones et aéronautique ou du ministre de la défense nationale,
fixés par arrêté royal. Ils sont indiqués sur un plan terrier annexé à
l'arrêté royal.

WETTEN, KONINKLIJKE BESLUITEN EN AKTEN
DER REGERING.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING.

Wet over het inrichten van een aan krijgsmachtbaar-
heden onderwerpen veiligheids gordel, rondom de
vliegvelden door één of meer eskadrils van 't leger
gebruikt (1).

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Rondom de hierna vermeldde burgerlijke en militaire vlieg-
velden, wordt er een veiligheids gordel ingericht, waarvan de gron-
den aan luchtvaartdienstbaarheden onderworpen zijn :

Vliegveld van Brussel (Evere-Haeren).

- » van Diest (Schaffen).
- » van Thienen (Goidsenhoven).
- » van Luik (Bierset-Awans).
- » van Nijvel.
- » van Kortrijk (Wevelghem).
- » van Zellicke.
- » van Beverloo (Leopoldsburg).
- » van Brasschaet.
- » van Elsenborn.
- » van Antwerpen (Deurne).
- » van Oostende.

In dien veiligheids gordel worden uitwegen (ten hoogste vijf) voor-
behouden.

Art. 2. Van de grens van het landingsterrein af, is de veiligheids-
gordel 400 meter diep. Elke uitweg is, op de geheele diepte van den
veiligheids gordel, 200 meter breed.

Deze afmetingen kunnen bij koninklijk besluit worden verminderd.

Art. 3. Van de grens van het landingsterrein af, wordt de veilig-
heids gordel onderverdeeld in twee strooken, de eene van 0 tot
tot 200 meter, de andere van 200 tot 400 meter. Binnen de strook
van 0 tot 200 meter, wordt de hoogte van gebouwen, beplantingen
of hindernissen op 20 meter beperkt. Binnen de strook van 200 tot
400 meter, wordt deze hoogte beperkt tot het tiende van den klein-
sten afstand tusschen het gebouw, de beplanting of hindernis en de
grens van vermeld landingsterrein.

De afmetingen van deze strooken kunnen bij koninklijk besluit
worden verminderd.

Art. 4. Geenerlei gebouw, beplanting of hindernis mag op de uit-
wegen aangelegd worden. Veldvruchten en afsluitingen mogen niet
hooger dan 2 meter zijn.

Art. 5. Voor elk vliegveld worden de plaats en de uitgestrektheid
van den veiligheids gordel en uitwegen, op voorstel van den minister
van spoorwegen, zee- en landvervoer, posten, telegraphen, telefonen en
luchtvaart, of van den minister van landsverdediging, bij koninklijk
besluit bepaald. Zij worden op een bij het koninklijk besluit gevoegd
grondplan aangeduid.

(1) CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

proposé des motifs et projet de loi, n° 27, séance du 13 décembre 1927 et
du 21 mars 1929. — Rapport, n° 198. Séance du 3 mai 1928. —
Vote, n° 256. Séance du 26 avril 1929.

(1) KAMER DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

Memorie van toelichting en wetsontwerp, n° 27, zitting van 13 Decem-
ber 1927 en n° 175, zitting van 21 Maart 1929. — Verslag, n° 198. Zitting van
3 Mei 1928. — Verslag, n° 256. Zitting van 26 April 1929.