PROVINCIE OOST-VLAANDEREN
ARRONDISSEMENT GENT-EEKLO
GEMEENTE **ASSENEDE**

WIJZIGING: AFLIJNINGSPLAN

GOEDGEKEURD BIJ KB DD. 29-12-'75
SCHAAL: 1/500 Vervolgen plan 11/97

GRAAFJANSSTRAAT - MEULEKEN - SCHARE

BUURTWEGEN: BOEKHOUTE NRS: 3-6-16-18-19-20
21-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-
38-39-40-41-43-44
VOETWEG BOEKHOUTE NR. 21

geldig plan.

OPGEMAAKT DOOR DE ONDERGETEKENDE
MEETKUNDIGE SCHATTER-ONTWERPER
EVERGEM 2 mei 1984
Aangepast 19/4/84

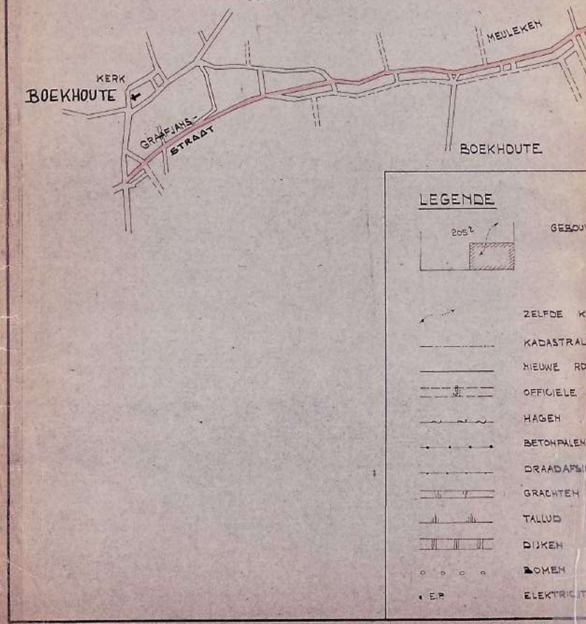
VOORLOPIG GOEDGEKEURD DOOR DE GEMEENTERAAD VAN ASSENEDE IN ZITTING
VAN: 29.11.84
DE SEKRETARIS DE BURGEMEESTER-VOORZITTER

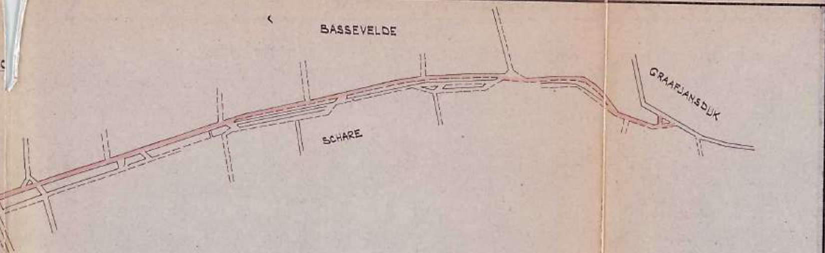
DE GEMEENTERAAD VERKLAART IN ZITTING VAN HEDEN, DAT ONDERHAVIG PLAN TER INZAGE WERD GELEGD VAN: 9.12.84 tot 27.12.84
DE SEKRETARIS DE BURGEMEESTER-VOORZITTER

N EN GOEDGEKEURD DOOR DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN: 31.01.85
E SEKRETARIS DE BURGEMEESTER-VOORZITTER

SITUATIEPLAN

SCHAAL: 1/1000


BOEKHOUTE
KERK
BOEKHOUTE
GRAAFJANS-STRAAT
MEULEKEN
BOEKHOUTE
LEGENDE
205²
GEBOU
ZELFDE K
KADASTRAL
NIEUWE RO
OFFICIELE
HAGEN
BETONPALEN
DRAADAFSL
GRACHTEN
TALUD
DIJKEN
BOMEN
E.P.
ELEKTRICIT


BASSEVELDE
SCHARE
GRAAFJANSDIJK

EN

N.G. NIEUW GEBOUW
O.R.G. OUD REDELIJK GOED
S.S. SLECHTE STAAT
G.S. GOEDE STAAT.

ASTRAAL NUMMER

GRENS

IJN

REEDTE ATLAS BUURTWEGEN

SLUITING

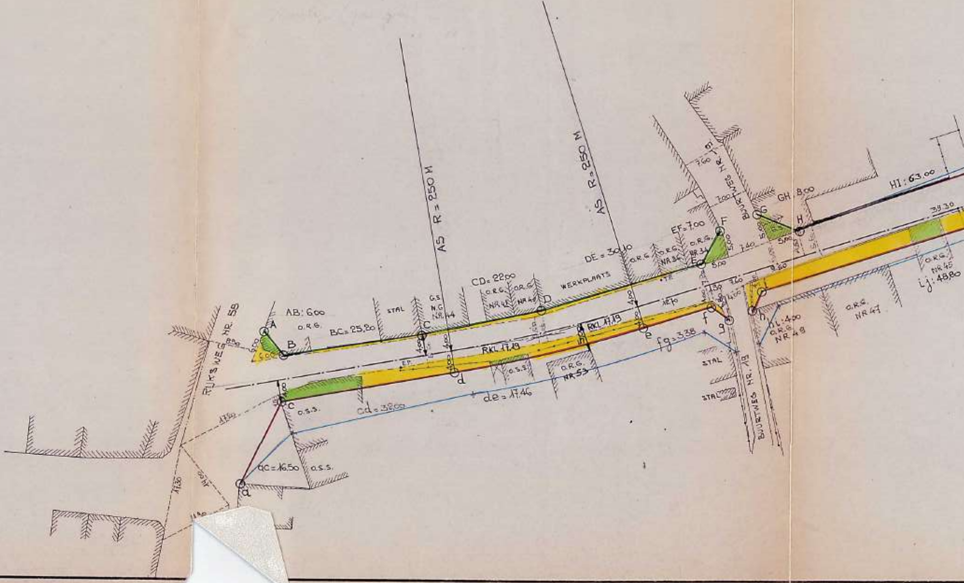
NG

SPALEN

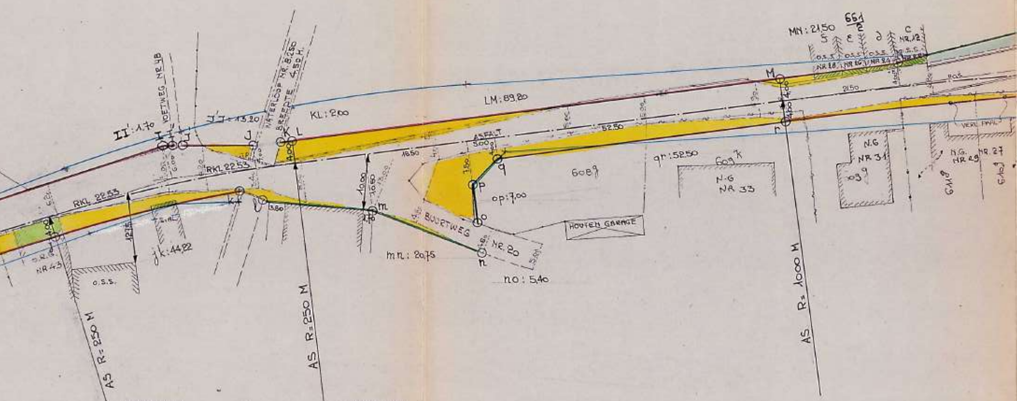
🟨	TE ONTEIGENEN
🟩	TE ONTEIGENEN naarmate bouwen en herbouwen
🟥	AF TE STAAN
▨	TE ONTEGENEN en terug af te staan
🟦	GRONDEN MET OPENBAAR KARAKTER
○—○	NIEUWE ROOILIJN
○—○	AF TE SCHAFFEN ROOILIJN K.B. dd 29.12.1975
○—○	BESTAANDE ROOILIJN TE BEHOUDEN K.B. dd. 29.12.75
○—	ONTWORPEN ROOILIJN

SCHAAL : 1/500.

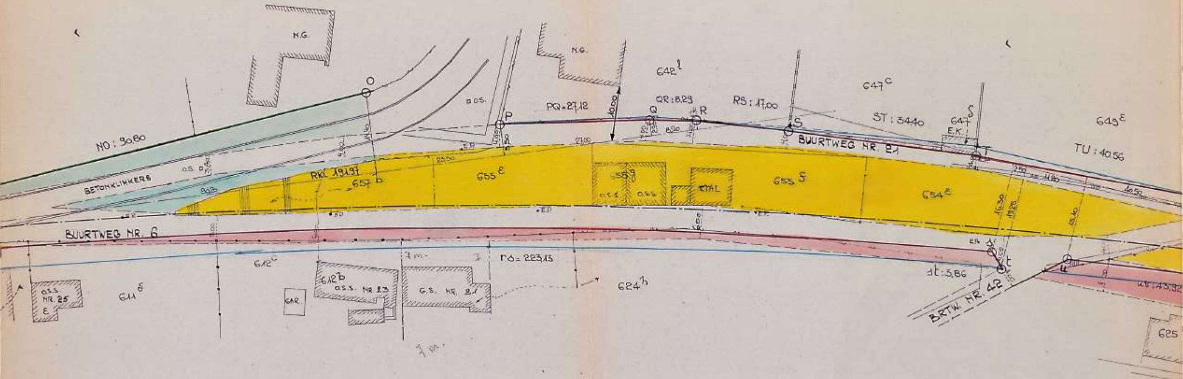
	AS		BUITENBOOG
α	= 7°52'		
R	= 250,00 m	R	= 254,00 m
Rkl	= 17,19	Rkl	= 17,46
Bg	= 34,33	Bg	= 34,87
Kd	= 34,30	Kd	= 34,85
P	= 0,59	P	= 0,60
T	= 0,59	T	= 0,60


RIJKSWEG NR. 58
A
B
AB: 6,00
O.R.G.
BC = 25,20
STAL
C
G.S.
N.C.
NR 44
AS R = 250 M
CD = 22,00
O.R.G.
NR 42
NR 40
D
WERKPLAATS
DE = 30,10
AS R = 250 M
O.R.G.
NR 36
NR 34
E
EF = 7,00
F
BUURTWEG NR. 19
G
GH. 8,00
H
HI: 63,00
39,30
O.R.G.
NR 45
i j: 48,80
O.R.G.
NR 47
h
hL: 4,00
O.R.G.
NR 49
BUURTWEG NR. 19
STAL
STAL
g
f
fg = 3,38
e
RKL 17,19
RKL 17,19
O.R.G.
NR 53
O.S.S.
d
de = 17,46
E.P.
cd = 32,00
c
O.S.S.
ac = 16,50
O.S.S.
a
17,30
14,00
14,00

ASSENEDE
4e AFDELING BOEKHOUTE
SIE B.


II' : 1,70
VOETWEG NR 4B
I
I'
J'
J'J : 13,20
J
WATERLOOP NR. 8.250
BREEDTE 4,50 M.
K
L
KL : 2,00
4,00
RKL 22,53
RKL 22,53
K'
J'
3,80
12,75
4,00
O.R.G.
NR 43
O.S.S.
j'k : 44,22
AS R=250 M
AS R=250 M
LM : 89,20
ASFALT
3,00
18,50
10,00
10,60
1,50
m
P
q
o
n
op : 7,00
BUURTWEG NR. 20
5,50
mn : 20,75
no : 5,40
608g
HOUTEN GARAGE
52,50
qr : 52,50
609k
N.G
NR 33
MN : 21,50
661/2
5
e
d
c
NR.12
O.S.S.
NR 18
NR 16
NR 14
M
r
4,00
4,00
21,50
N.G
NR 31
609
VERL. PAAL
N.G.
NR 29
NR. 27
611g
610g
AS R= 1000 M

BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
	α = 10°18'	
R = 246,00 m	R = 250,00 m	R = 254,00 m
Rkl = 22,17	Rkl = 22,53	Rkl = 22,89
Bg = 44,22	Bg = 44,34	Bg = 45,66
Kd = 44,16	Kd = 44,88	Kd = 45,60
P = 0,99	P = 1,01	P = 1,03
T = 1,00	T = 1,01	T = 1,03

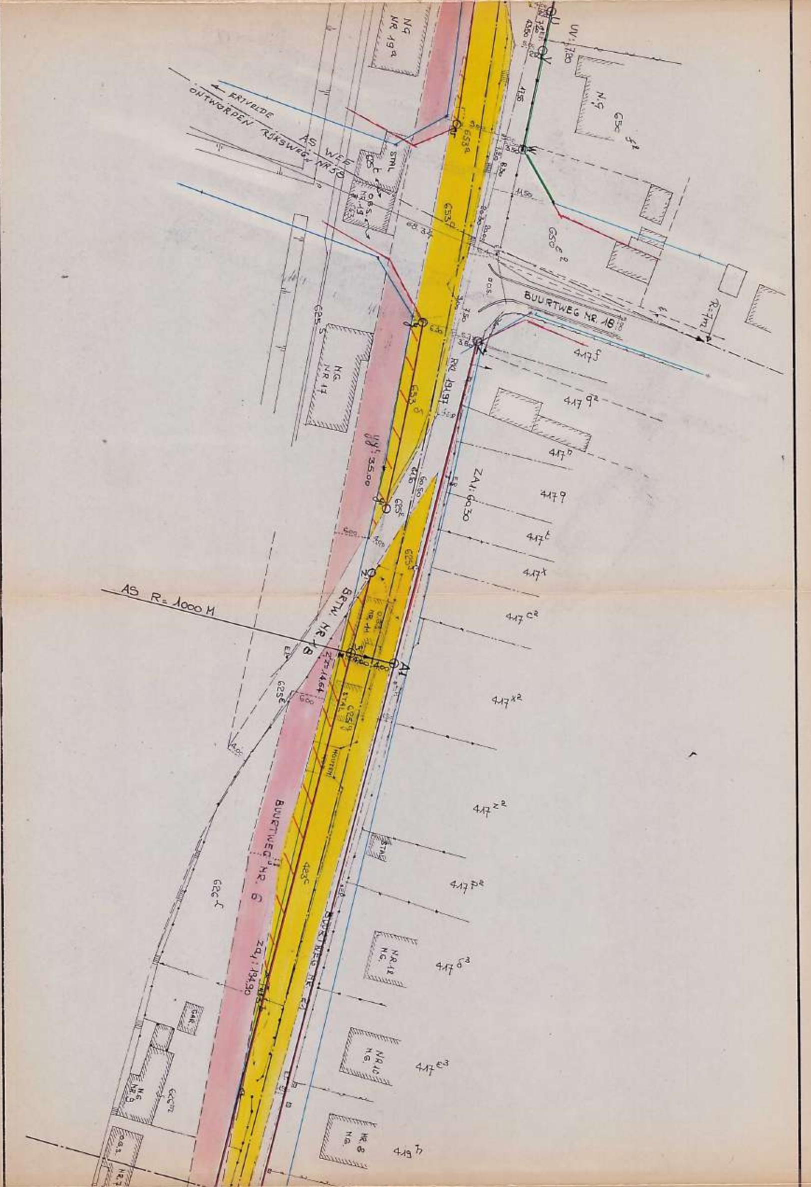

N.G.
N.G.
O
o.o.s.
P
PQ = 27,12
10,00
QR : 8,29
Q
R
RS : 17,00
S
642 l
647 c
ST : 34,40
647 S
E.K.
T
649 E
TU : 40,56
NO : 90,80
O.S. D
BETONKLINKERS
9,03
RKL 191,97
657 b
655 E
655 g
O.S.S.
O.S.S.
STAL
655 S
654 E
BUURTWEG NR. 21
2,50
16,30
19,26
15,40
40,50
BUURTWEG NR. 6
E.P.
612 c
r6 = 223,13
7 m
611 S
O.S.S. NR. 25 E
GAR.
612 b
O.S.S. NR 23
G.S. NR. 21
624 h
st : 5,86
s
t
u
BRTW. NR. 42
ut : 43,92
625

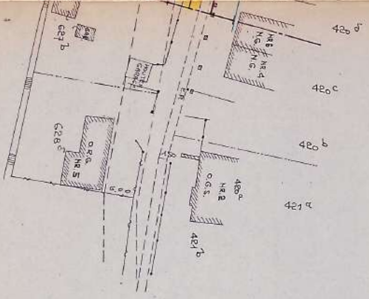
7 m.

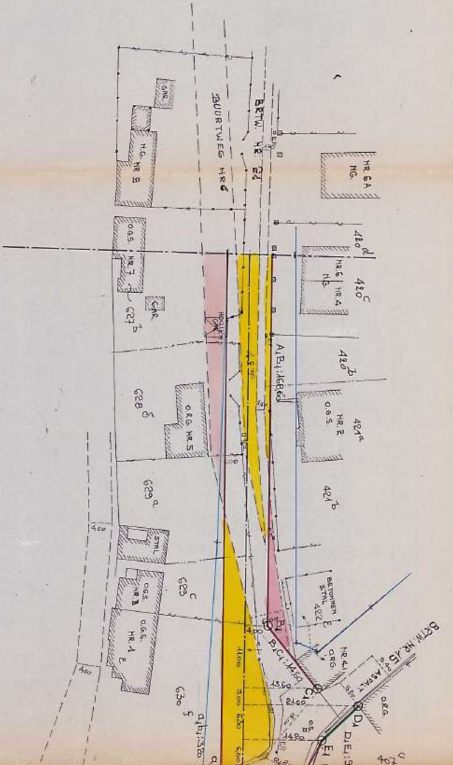
ASSENEDE
4e AFDELING BOEKHOUTE
Sie A.

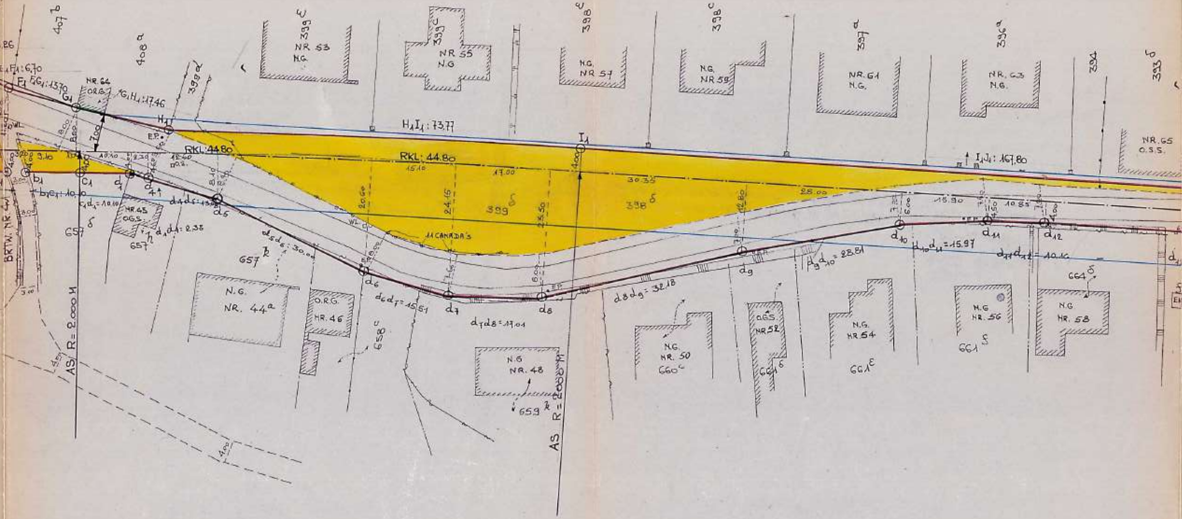
17 m

BINNENBOOG	AS
	α = 21° 44'
R = 996,00 m	R = 1000,00 m
RKL = 191,19	RKL = 191,97
Bg = 377,80	Bg = 379,32
Kd = 375,54	Kd = 377,05
P = 17,86	P = 17,93
T = 18,19	T = 18,26

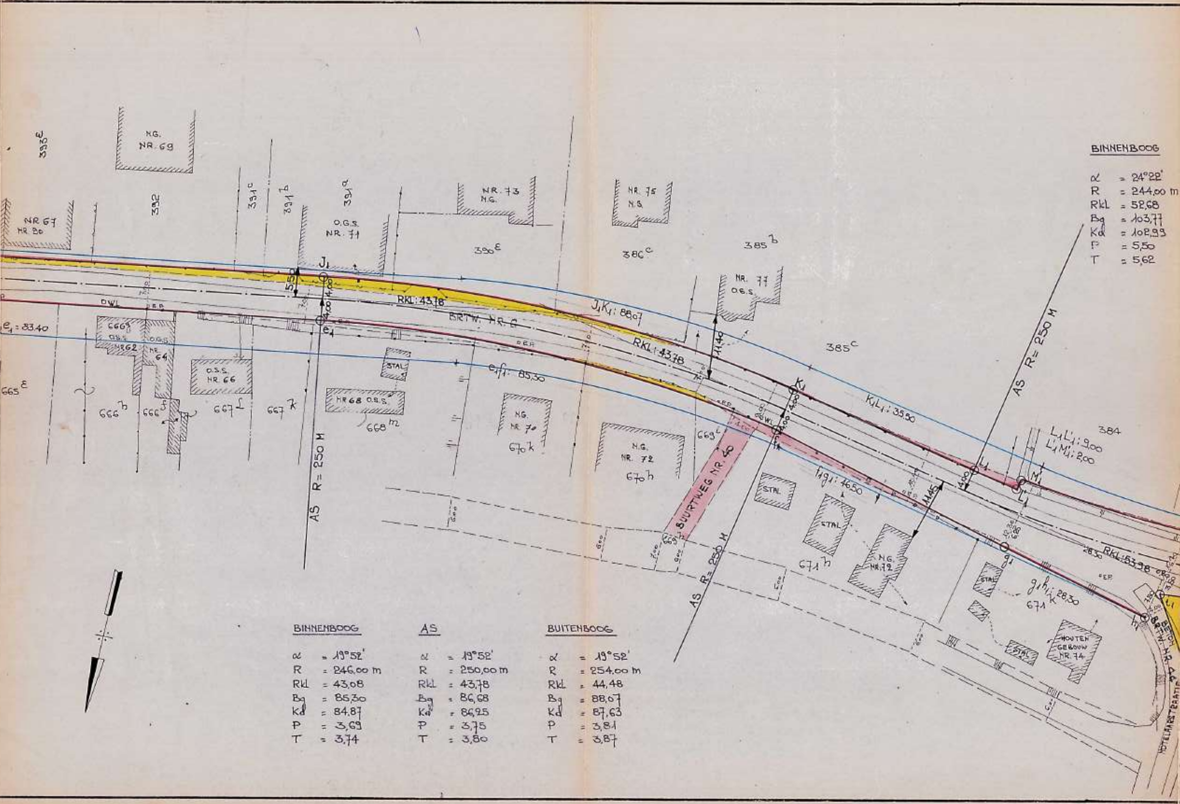

ERIVELDE
ONTWORPEN RIJKSWEG NR 50
AS WEG
N.G. NR 19a
N.G.
650 f²
UV: 7.80
STAL
625 t
O.B.S. NR 19
653a
68.34
650 e²
BUURTWEG NR 18
R=1m
625 s
N.G. NR 17
417 f
RKL 19.91
653 b
417 g²
UV: 35.00
417 h
ZA1: 60.30
417 g
625 e
417 t
625 j
417 x
AS R= 1000 M
BRTW. NR 18
417 c²
ZA1: 14.64
A1
O.B.S. NR 11
STAL
625 g
625 e
417 x²
HOUTEN
417 z²
BUURTWEG NR. 6
423 c
STAL
629 r
417 p²
BUURTWEG NR. 27
ZA1: 134.90
N.G. NR 12
417 b³
GAR
NR 10 N.G.
417 e³
N.G. NR 6
626 m
NR 8 N.G.
419 h
O.B.S.
NR 7


420d
NR 6 N.G.
NR 4 N.G.
420c
HOUTEN GARAGE
420b
627b
628a
O.R.G. NR 5
420a
NR 2
O.G.S.
421a
421b


BURTWEG NR 6
BRTW. NR 21
GAR.
H.G. NR 8
NR 6A NG.
O.G.S. NR 7
627b
GAR
HOUTEN GAR
420d
NR 6 NG
NR 4
420c
A1B1:168.60
420b
628a
O.R.G. NR 5
NR 2 O.G.S.
421a
629a
421b
STAL
4.00
O.G.S. NR 3
629c
O.G.S. NR 1
630f
BETONNEN STAL
422 E
B1
B1C1:14.60
4.80
11.00
13.60
21.00
14.80
3.00
6.50
6.00
C1
NR 4 O.R.G.
ASFALT
BRTW. NR 15
O.R.G.
D1
D1E1:9
E1
407c
a1b1:3.20
a


BRTW. NR. 41
E1F1: 6,70
F1
F1G1: 13,70
G1
G1H1: 17,46
H1
NR. 64
O.R.G.
407 b
408 a
399 d
E.P.
RKL: 44.80
H1I1: 73,77
RKL: 44.80
I1
I1J1: 167,80
7.00
8.00
3.10
4.00
b1
C1
d1
d4
d5
b1C1: 10,10
C1d1: 10,10
d1d4: 2,38
d4d5: 13,58
d5d6: 30,00
d6
d6d7: 15,51
d7
d7d8: 17,01
d8
d8d9: 32,18
d9
d9d10: 28,81
d10
d10d11: 15,97
d11
d11d12: 10,16
d12
NR. 45
O.G.S.
657 δ
657 h
657 k
N.G.
NR. 44a
O.R.G.
NR. 46
658 u
N.G.
NR. 48
659 k
N.G.
NR. 50
660 c
O.G.S.
NR. 52
661 b
N.G.
NR. 54
661 ε
N.G.
NR. 56
661 s
N.G.
NR. 58
664 δ
11 CANADA'S
399 δ
398 δ
20.60
24.15
23.50
12.80
15.10
17.00
30.35
28.00
15.90
10.85
AS R= 2.000 M
AS R= 2000 M
399 ε
NR 53
N.G.
399 c
NR 55
N.G
398 ε
N.G.
NR 57
398 c
N.G.
NR 59
397 a
NR. 61
N.G.
396 a
NR. 63
N.G.
394
393 δ
NR. 65
O.S.S.

	BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
α	= 2°34'	= 2°34'	= 2°34'
R	= 1996,00 m	= 2000,00 m	= 2004,00 m
Rkl	= 44,71	= 44,80	= 44,89
Bg	= 89,41	= 89,59	= 89,77
Kd	= 89,40	= 89,58	= 89,76
P	= 0,50	= 0,50	= 0,50
T	= 0,50	= 0,50	= 0,50



393E
N.G. NR. 69
392
391c
391b
391a
NR 67 NR 30
O.G.S. NR. 71
NR. 73 N.G.
390E
NR. 75 N.S.
38Cc
385b
NR. 77 O.G.S.
385c
384
J1
5,50
4,00
4,00
e1
RKL: 43,78
BRTW. NR. 6
J1K1: 88,07
RKL: 43,78
11,40
K1
K1L1: 35,50
AS R= 250 M
L1L'1: 9,00
L1M'1: 2,00
L1
M'1
L'1
4,00
DWL
e1 = 83.40
665E
666g O.S.S. NR62
O.G.S. NR. 64
O.S.S. NR. 66
STAL
HR 68 O.S.S.
666h
666f
667L
667k
668m
AS R= 250 M
e1f1: 85,30
N.G. NR. 70
670k
N.G. NR. 72
670h
669c
SUURTWEG NR. 40
AS R= 250 M
f1g1: 46,50
11,45
STAL
STAL
N.G. NR.72
671h
g1
g1h1: 28,30
671k
STAL
HOUTEN GEBOUW NR. 74
STAL
h1
28,30
RKL: 53,98
BRTW. NR. 44
BETON
HOTELAARSTRAATJE

BINNENBOOG

α = 19°52'
R = 246,00 m
RkL = 43,08
Bg = 85,30
Kd = 84,87
P = 3,69
T = 3,74

AS

α = 19°52'
R = 250,00 m
RkL = 43,78
Bg = 86,68
Kd = 86,25
P = 3,75
T = 3,80

BUITENBOOG

α = 19°52'
R = 254,00 m
RkL = 44,48
Bg = 88,07
Kd = 87,63
P = 3,81
T = 3,87

BINNENBOOG

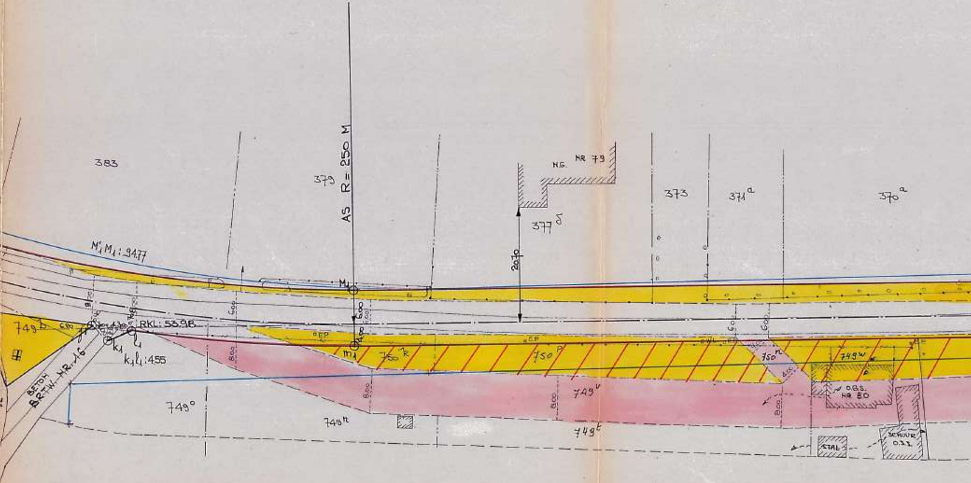
α = 24°22'
R = 244,00 m
RkL = 52,68
Bg = 103,77
Kd = 102,99
P = 5,50
T = 5,62

AS

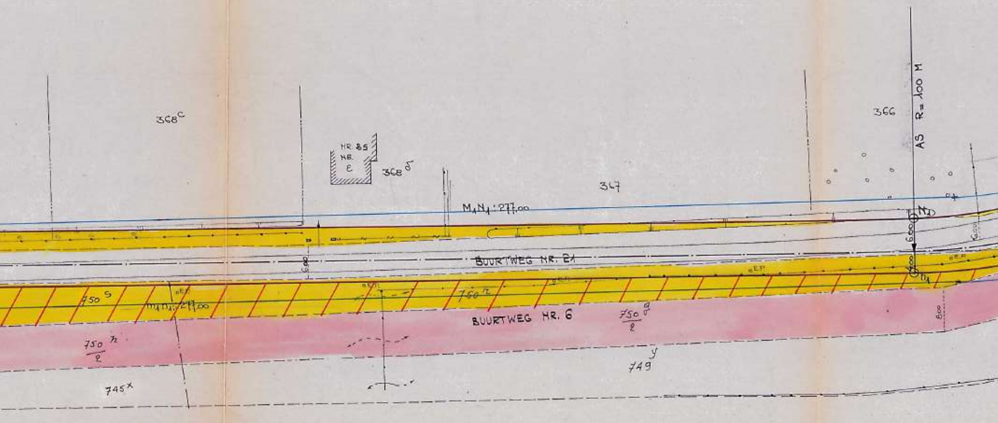
α = 24°22'
R = 250,00 m
RKL = 53,98
Bg = 106,32
Kd = 105,52
P = 5,63
T = 5,76

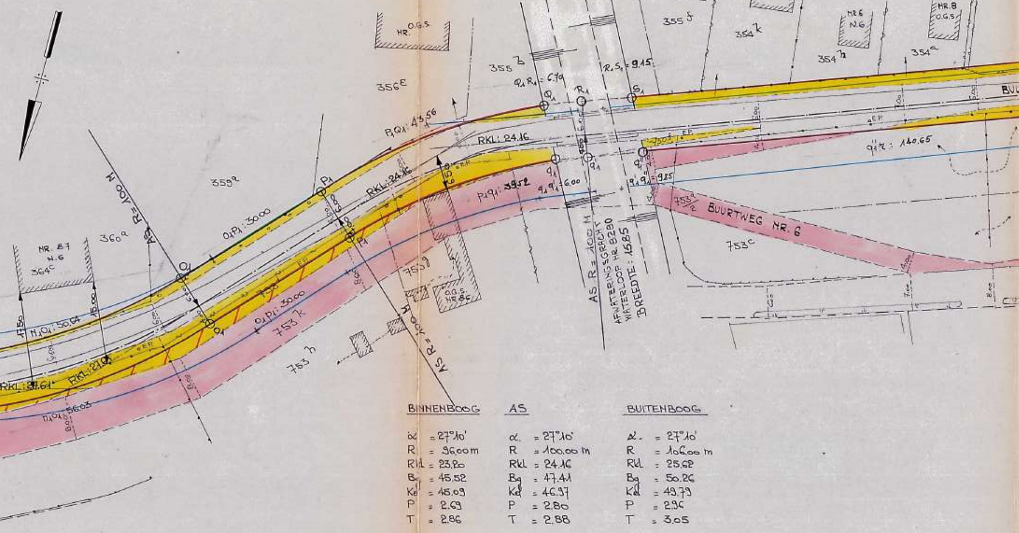
BUITENBOOG

α = 24°22'
R = 254,00 m
RKL = 54,84
Bg = 108,02
Kd = 107,21
P = 5,72
T = 5,85

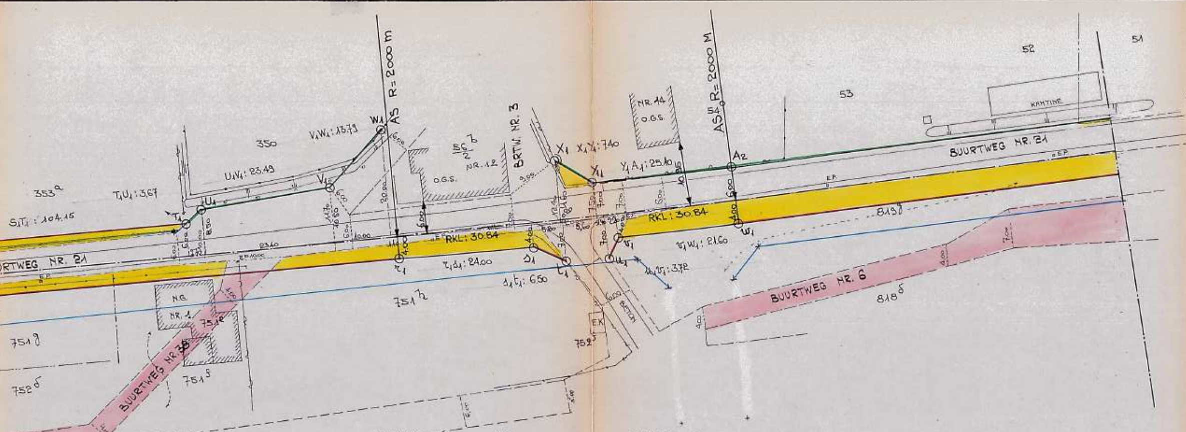

383
379
AS R = 250 M
NG. NR 79
377 δ
2070
373
371 a
370 a
M'1 M1 : 94,77
M1
m1
RKL: 53,98
k1
l1
k1 l1 : 455
749 b
BETON
BRTW. NR. 16
749 o
749 n
750 k
750 p
750 n
749 v
749 t
749 w
EP
6,00
8,00
4,00
O.G.S. NR 80
STAL
SCHUUR O.3.3.

BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
α = 30°52'	α = 30°52'	α = 30°52'
R = 94.00 m	R = 100,00 m	R = 104,00 m
Rkl = 25.95	Rkl = 27.61	Rkl = 28,71
Bg = 50.64	Bg = 53.87	Bg = 56,03
Kd = 50,03	Kd = 53.22	Kd = 55,35
P = 3.39	P = 3.61	P = 3,75
T = 3.52	T = 3,74	T = 3,89

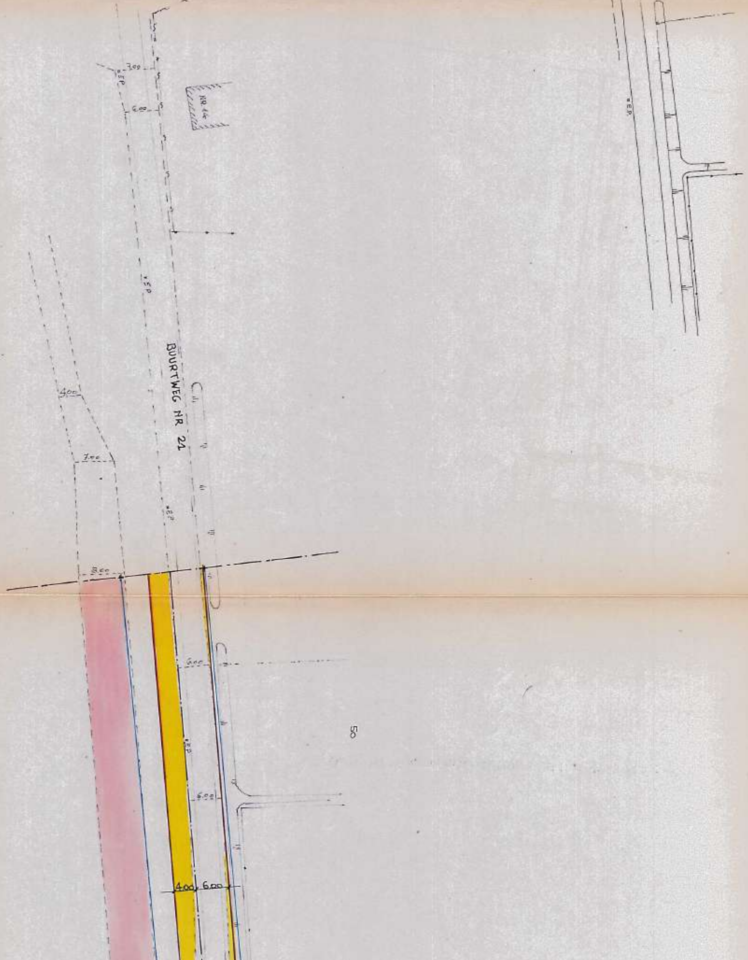

368c
HR 85
HB
E
368δ
M1N1 : 277,00
347
366
AS R= 100 M
N1
6,00
6,00
BUURTWEG NR. 21
750 s
m1n1: 277,00
750 r
n1
BUURTWEG NR. 6
750 q / 2
8,00
750 h / 2
745x
749y

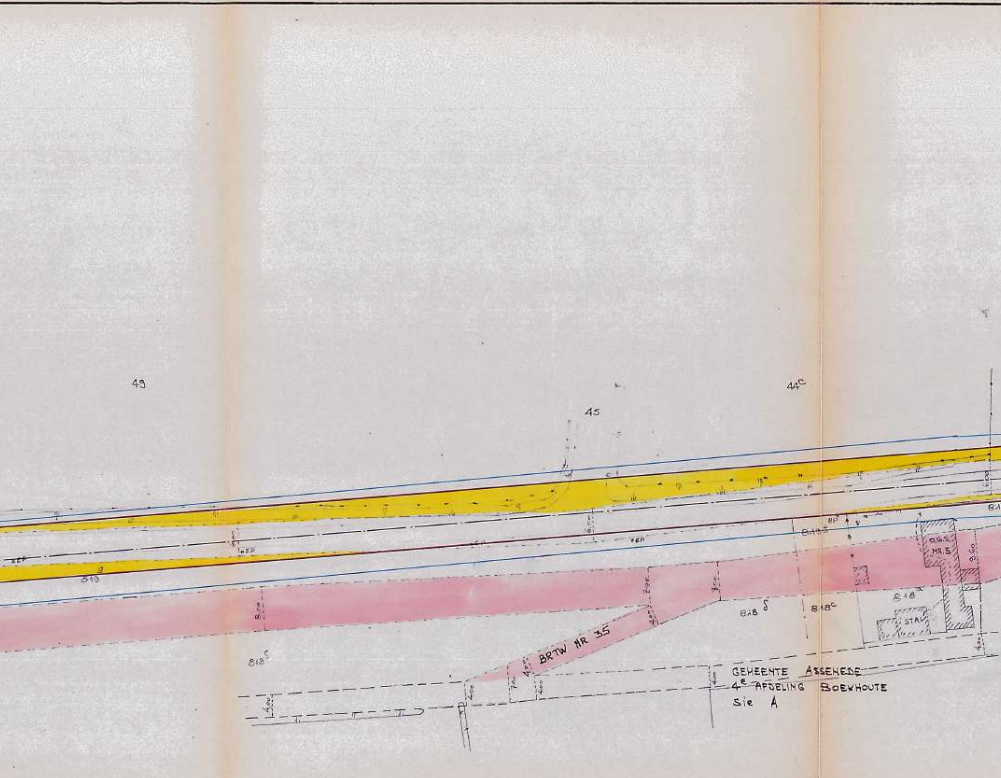

HR. O.G.S.
NR. 87 N.G 364c
360a
359a
356E
355 b
355 f
354 k
354 h
354 a
NR.2 O.G.S.
NR.4 O.G.S.
NR.6 N.G.
NR.8 O.G.S.
O.G.S. NR.86
AS R= 100 M
AS R= 100 M
AS R = 100 M
O1P1 : 30.00
O1P1 : 30.00
P1Q1 : 43.56
P1q1 : 39.52
N1O1 : 50.04
N1O1 : 56.03
RKL: 24.16
RKL: 24.16
RKL: 21.01
RKL: 27.64
Q1R1 : 6.79
R1S1 : 9.15
q1q'1 : 6.00
q'1q''1 : 9.25
q''1r : 140.65
Q1
R1
S1
O1
P1
q1
q'1
q''1
753 h
753 k
753 g
753 c
753 a/2
BUURTWEG NR. 6
AFWATERINGSGRACHT
WATERLOOP NR. 8280
BREEDTE : 15.85
17.50
15.00
6.00
8.00
7.00
4.00
EP
BUU

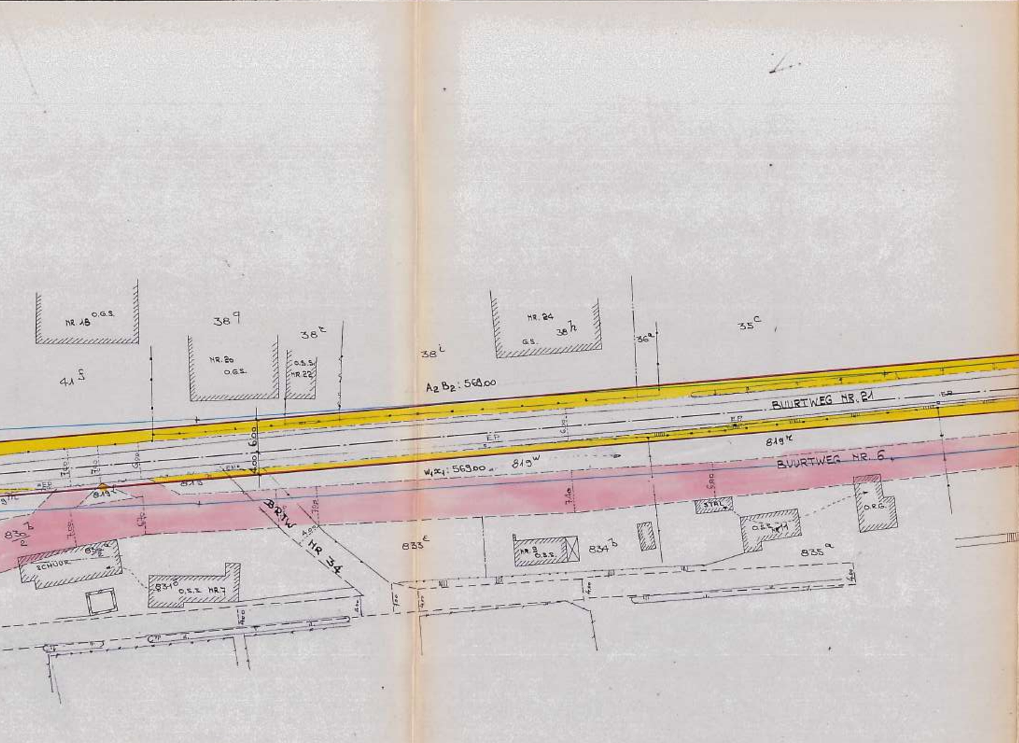
	BINNENBOOG		AS		BUITENBOOG
α	= 27°10'	α.	= 27°10'	α.	= 27°10'
R	= 96.00 m	R	= 100.00 m	R	= 106.00 m
Rkl	= 23.80	Rkl	= 24.16	Rkl	= 25.62
Bg	= 45.52	Bg	= 47.41	Bg	= 50.26
Kd	= 45.09	Kd	= 46.97	Kd	= 49.79
P	= 2.69	P	= 2.80	P	= 2.96
T	= 2.86	T	= 2.88	T	= 3.05


S1T1 : 104.15
353a
T1U1 : 3,67
U1V1 : 23.49
350
V1W1 : 15.79
W1
AS R = 2000 m
56/2 b
NR. 12
O.G.S.
BRTW. NR. 3
X1 X1Y1 : 7.40
Y1A1 : 25.10
NR. 14
O.G.S.
AS 54 R = 2000 M
A2
53
52
51
KANTINE
BUURTWEG NR. 21
RKL : 30.84
RKL : 30.84
819g
BUURTWEG NR. 21
N.G.
NR. 1
751g
752δ
BUURTWEG NR. 36
751s
751e
751h
r1
r1s1 : 24.00
s1
s1t1 : 6.50
t1
u1
u1v1 : 3.72
v1
v1w1 : 21.60
w1
EX
752s
BUURTWEG NR. 6
818δ

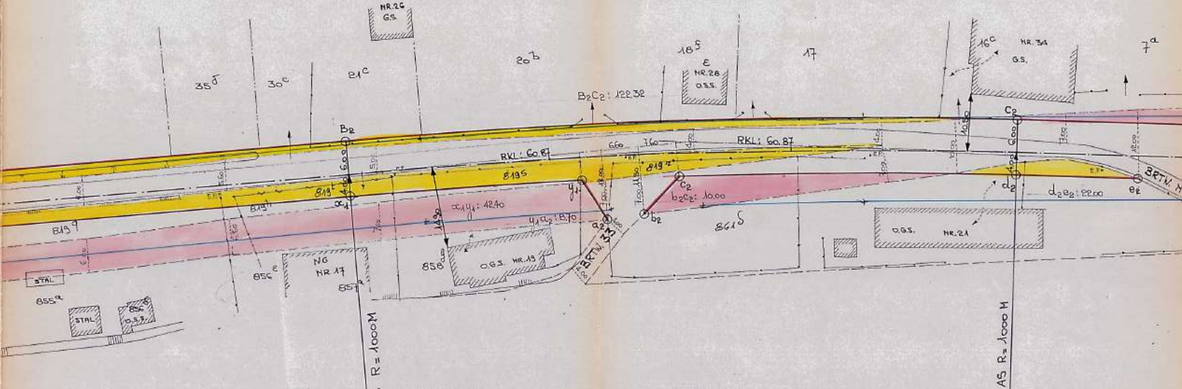
BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
α = 1°46'	α = 1°46'	α = 1°46'
R = 1994.00 m	R = 2000.00 m	R = 2004.00 m
RKL = 30.74	RKL = 30.84	RKL = 30.90
Bg = 61.48	Bg = 61.67	Bg = 61.79
Kd = 61.47	Kd = 61.66	Kd = 61.78
P = 0,24	P = 0,24	P = 0,24
T = 0,24	T = 0,24	T = 0,24


7.00
6.00
EP
NR 14
EP
BUURTWEG NR 21
EP
4.00
7.00
EP
8.00
6.00
EP
6.00
4.00
6.00

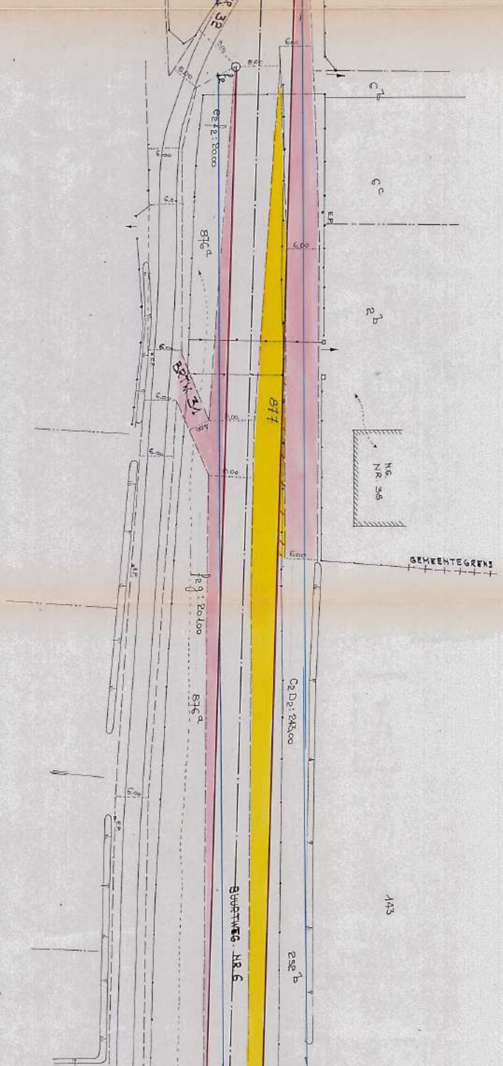

49
45
44c
GEMEENTE ASSENEDE
4e AFDELING BOEKHOUTE
Sie A
BRTW NR 35
818 δ
818c
818x
818g
818 5
818 ε
STAL
O.G.S.
NR. 5
9.60
8.00
7.00
6.00
4.00


NR. 18 O.G.S.
41 f
NR. 20 O.G.S.
38 g
38 t
O.S.S. NR. 22
38 i
NR. 24 G.S.
38 h
36 a
35 c
A2 B2: 568,00
BUURTWEG NR. 21
BUURTWEG NR. 6
W1 X1: 569,00
819 w
819 x
819 v
819 y
E.P.
7,40
9,00
6,00
4,00
7,00
6,70
7,40
6,00
4,00
BRTW NR 34
833 b/2
SCHUUR
834 c
O.S.S. NR 7
833 e
NR. 8 O.S.S.
834 b
STAL
O.S.S. NR 11
835 a
O.R.G.

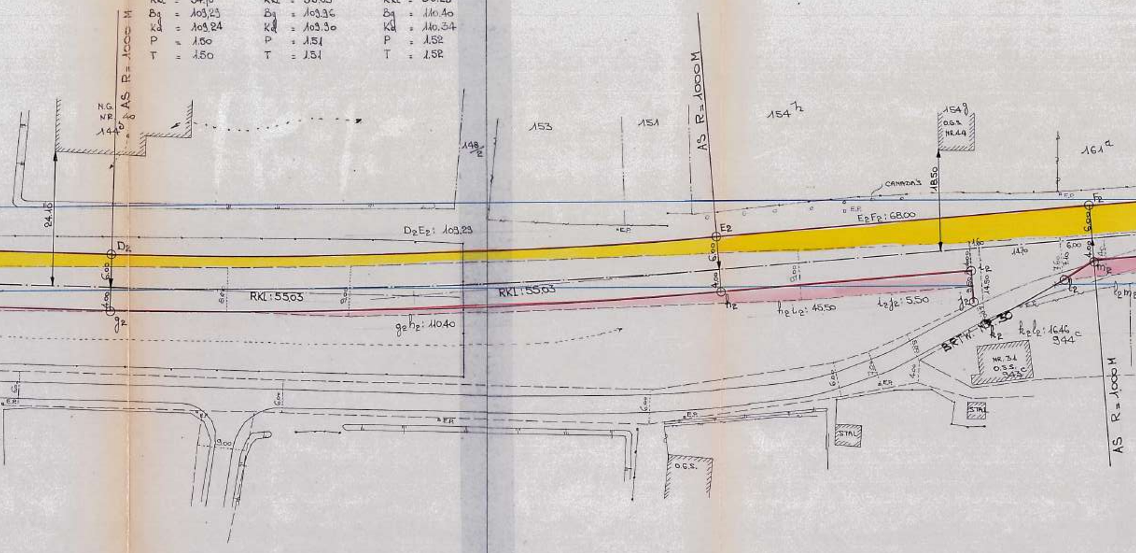
GEMEENTE ASSENEDE
4DE AFDELING BOEKHOUTE
SEKTIE B.


35δ
30c
21c
NR.26
G.S.
20b
B₂C₂: 122.32
18f
ε
NR.28
O.S.S.
17
16c
NR.34
G.S.
7a
B₂
C₂
6.00
5.00
5.60
6.60
7.60
4.00
10.50
12.00
RKL: 60.87
RKL: 60.87
819s
819t
819q
819u
819r
x₁
y₁
x₁y₁: 42.40
y₁a₂: 8.70
14.90
a₂
b₂
c₂
b₂c₂: 10.00
d₂
e₂
d₂e₂: 22.00
BRTW. 33
BRTW. N
861δ
858d
O.G.S. NR.19
NG
NR 17
857a
856ε
855a
856e
O.S.S.
STAL
STAL
O.G.S.
NR.21
AS R=1000M
AS R=1000 M

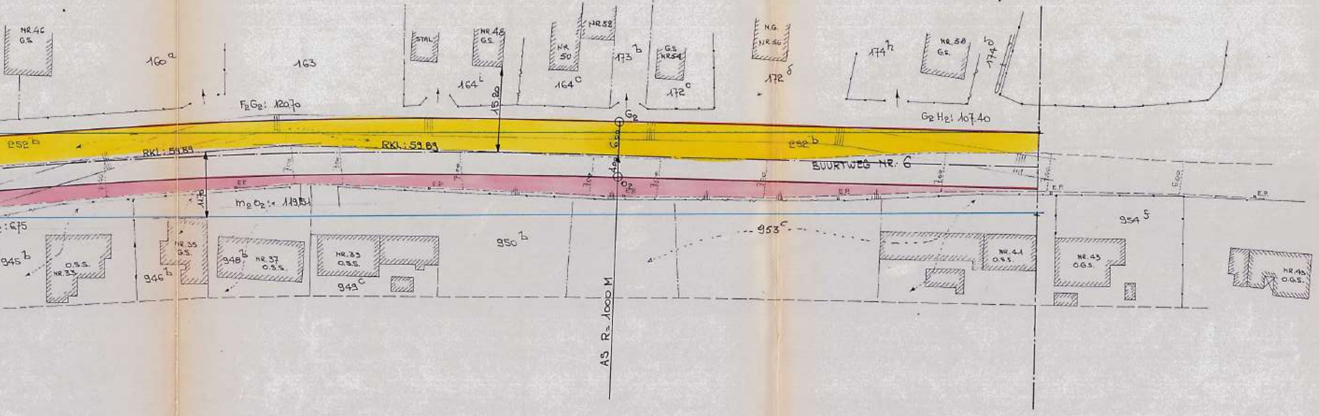
	BUITENBOOG	AS	BINNENBOOG
α	= 7°18'	= 7°18'	= 7°18'
R	= 1006.00 m	= 1000.00 m	= 996.00 m
RKL	= 61.24	= 60.87	= 60.63
Bg	= 122.32	= 121.59	= 121.11
Kd	= 122.25	= 121.52	= 121.03
P	= 1,86	= 1.85	= 1.84
T	= 1.86	= 1.85	= 1.84


P 32
8,00
8,00
8,00
6,00
E2F2: 20,00
6 b
6 c
EP
6,00
6,00
876 a
6,00
2 b
6,00
BRTK 31
877
6,00
6,00
6,00
NG NR 38
6,00
GEMEENTEGRENS
EP
F2G: 20,00
C2D2: 24,00
876 a
6,00
EP
BUURTWEG NR 6
252 b
143

BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
α = 6°18'	α = 6°18'	α = 6°18'
R = 994.00 m	R = 1000.00 m	R = 1004.00 m
RKL = 54.70	RKL = 55.03	RKL = 55.25
Bg = 109,29	Bg = 109.96	Bg = 110.40
Kd = 109.24	Kd = 109.90	Kd = 110.34
P = 1.50	P = 1.51	P = 1.52
T = 1.50	T = 1.51	T = 1.52


AS R= 1000 M
N.G. NR. 144d
24.10
D2
6.00
4.00
g2
D2E2: 109.29
RKL: 55.03
g2h2: 110.40
148/2
153
151
154h
AS R=1000 M
E2
h2
E2F2: 68.00
h2i2: 45.50
i2j2: 5.50
CANADA'S
18.50
154g O.G.S. NR.49
161a
F2
i2
j2
14.50
11.70
k2
l2
m2
BRTW. NR. 30
k2l2: 16.46 c 944c
NR. 31 O.S.S. c 943c
STAL
O.G.S.
E.P.
9.00
6.00
4.00
7.00
AS R= 1000 M

GEMEENTE ASSENEDE
3DE AFDELING BASSEVELDE
SEKTIE A


NR.46
G.S.
160a
163
STAL
NR.48
G.S.
164i
15.20
NR
50
164c
NR.52
173b
G.S
NR.54
172c
N.G.
NR.56
172δ
174h
NR.58
G.S.
174b
F2G2: 120.70
G2
G2H2: 107.40
252b
RKL: 59.89
RKL: 59.89
252b
BUURTWEG NR. 6
6.00
4.00
O2
E.P.
7.00
11.70
m2O2: 119.51
:6.75
945b
O.S.S.
NR.33
NR.35
G.S.
946b
948b
NR.37
O.S.S.
NR.39
O.S.S.
949c
950b
953c
NR.41
O.S.S.
NR.43
O.G.S.
954s
NR.45
O.G.S.
6.00
AS R= 1000 M

BINNENBOOG	AS	BUITENBOOG
α = 6°52'	α = 6°52'	α = 6°52'
R = 996.00 m	R = 1000.00 m	R = 1006.00 m
Rkl = 59.65	Rkl = 59.89	Rkl = 60.25
Bg = 119.51	Bg = 119.99	Bg = 120.70
Kd = 119.37	Kd = 119.85	Kd = 120.57
P = 1.79	P = 1.80	P = 1.81
T = 1.79	T = 1.80	T = 1.81